

Relatório Técnico

CATRA/COVID-19/35

METRÔRIO e RIO BARRA

Relatório de Situação

Período: Julho de 2021

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Agosto de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	INFORMAÇÕES	4
2.1	Regulação do Poder Concedente	4
2.2	Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra	4
2.3	Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	5
2.4	Registros da equipe de Fiscalização (CMC)	7
2.4.1	Dia 01/07/2021 (Quinta-feira) – Gof: Albano	7
2.4.2	Dia 02/07/2021 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz	7
2.4.3	Dia 03/07/2021 (Sábado) – Gof: Albano	8
2.4.4	Dia 04/07/2021 (Domingo) – Gof: Inaldo	8
2.4.5	Dia 05/07/2021 (Segunda-feira) - GOF João Carlos	9
2.4.6	Dia 06/07/2021 (Terça-feira) - GOF Ferraz	9
2.4.7	Dia 07/07/2021 (Quarta-feira) - Gof Albano	10
2.4.8	Dia 08/07/2021 (Quinta-feira) - GOF Inaldo	10
2.4.9	Dia 09/07/2021 (Sexta-feira) – GOF João Carlos	10
2.4.10	Dia 10/07/2021 (Sábado) – GOF Ferraz	11
2.4.11	Dia 11/07/2021 (Domingo) – GOF Albano	11
2.4.12	Dia 12/07/2021 (Segunda-feira) - Gof Inaldo	12
2.4.13	Dia 13/07/2021 (Terça-feira) – GOF João Carlos	12
2.4.14	Dia 14/07/2021 (Quarta-feira) – GOF Ferraz	13
2.4.15	Dia 15/07/2021 (Quinta-feira) – Gof João Carlos	13
2.4.16	Dia 16/07/2021 (Sexta-feira) – Gof Inaldo	13
2.4.17	Dia 17/07/2021 (Sábado) – Gof Ferraz	14
2.4.18	Dia 18/07/2021 (Domingo) - Gof Inaldo	14
2.4.19	Dia 19/07/2021 (Segunda-feira) - Gof João Carlos	15
2.4.20	Dia 20/07/2021 (Terça-feira) – GOF Ferraz	15

2.4.21	Dia 21/07/2021 (Quarta-feira) - GOF João Carlos	15
2.4.22	Dia 22/07/2021 (Quinta-feira) - GOF Inaldo	16
2.4.23	Dia 23/07/2021 (Sexta-feira) - GOF Ferraz	16
2.4.24	Dia 24/07/2021 (Sábado) - GOF João Carlos	17
2.4.25	Dia 25/07/2021 (Domingo) - GOF Inaldo	17
2.4.26	Dia 26/07/2021 (Segunda-feira) - GOF Ferraz	18
2.4.27	Dia 27/07/2021 (Terça-feira) – João Carlos	18
2.4.28	Dia 28/07/2021 (Quarta-feira) GOF Inaldo	18
2.4.29	Dia 29/07/2021 (Quinta-feira) GOF Ferraz	19
2.4.30	Dia 30/07/2021 (Sexta-feira) - GOF Inaldo	19
2.4.31	Dia 31/07/2021 (Sábado) - GOF João Carlos	20
2.5	Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI	20
2.5.1	Concessionária Metrô Rio	20
2.5.2	Concessionária Rio Barra	21
2.6	Passageiros transportados no mês de julho de 2021	21
2.6.1	Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.	23
2.6.2	Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.	23
3	QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19	24
4	TAXA DE OCUPAÇÃO	24
5	DIMENSIONAMENTO DA FROTA	25
6	CONSTATAÇÕES, RECOMENDAÇÕES E CONCLUSÕES	26
6.1	Constatações	26
6.2	Conclusão	27

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- Regulação do Poder Concedente;
- Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de julho de 2021.

2 INFORMAÇÕES

2.1 Regulação do Poder Concedente

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 27/CATRA COVID-19/METRORIO E RIOBARRA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

No período abrangido por este relatório foram publicados os seguintes novos Decretos e Resoluções:

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Decreto Estadual	47683/2021	14/07/2021	Art. 19. Permanecerão sendo regidas pelo Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020 e alterações posteriores, as medidas de restrição relacionadas ao transporte público intermunicipal rodoviário, aquaviário, metroviário e ferroviário.	NÃO VIGENTE	15/07/2021 a 30/07/2021	

2.2 Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra

A Concessionária METRÔRIO é a operadora das Linhas 1 e 2 do sistema metroviário do Rio de Janeiro, por força do Contrato e Concessão, é também a operadora da Linha 4 do sistema metroviário do Rio de Janeiro por força do Contrato pactuado com a Concessionária Rio Barra, conforme disposto no Contrato de Concessão da Linha 4 e seus aditivos.

Abaixo relacionamos as principais cartas encaminhadas pela Concessão Metroviária do Rio de Janeiro – Metrô Rio referente às alterações da grade operacional adotada para atendimento às determinações do Poder Concedente e que foram aplicadas em julho de 2021:

Por não haver alterações aplicadas no mês de Julho/2021 mantém-se o Plano de Contingência contido no RT COVID 031 referente ao mês de março de 2021.

2.3 Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir.

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas; b) a orientação, pelos meios disponíveis, os empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos; c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal; d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado; e) abstenção de envio dos empregado para locais com alto risco de contágio; f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências; g) além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares; Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores(as)

inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020 foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização in loco pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA encaminhou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta a Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

“Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas: Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados); Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas; Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;”

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução telepresencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

2.4 Registros da equipe de Fiscalização (CMC)

Abaixo transcrevemos informações contidas nos registros, referente ao período compreendido entre os dias 01/07/2021 e dia 31/07/2021, passados no grupo de WhatsApp (CATRA-METRÔ) que julgamos mais relevantes, tais como Eventos e Ocorrências Operacionais, Frota utilizada e Intervalos entre Trens (headway) praticados no sistema metroviário.

2.4.1 Dia 01/07/2021 (Quinta-feira) – Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (11h00): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h50): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.2 Dia 02/07/2021 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (12h02): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h47): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 5123) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.3 Dia 03/07/2021 (Sábado) – Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (Linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h50): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min;
Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.
Manhã (10h20): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.
Tarde (12h48): Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min;
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.
Tarde (16h42): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.4 Dia 04/07/2021 (Domingo) – Gof: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h10): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.
Manhã (10h10): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.
Tarde (13h27): Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min;
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.
Tarde (15h30): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (16h30): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.
Noite (19h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.5 Dia 05/07/2021 (Segunda-feira) - GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (11h15): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Manhã (13h40): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h35): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.6 Dia 06/07/2021 (Terça-feira) - GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h17): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (12h01): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h30): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.7 Dia 07/07/2021 (Quarta-feira) - Gof Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h38): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (09h06): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (15h01): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 14 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (16h25): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.8 Dia 08/07/2021 (Quinta-feira) - GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h30): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (14h55): Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.9 Dia 09/07/2021 (Sexta-feira) – GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h05): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (11h00): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (14h45): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Noite (19h05): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.10 Dia 10/07/2021 (Sábado) – GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (Linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Tarde (12h45): Linha 1/4 = 08 trens com intervalos de 15 min;
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.

Noite (19h20): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 12 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.11 Dia 11/07/2021 (Domingo) – GOF Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h46): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Manhã (10h09): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Tarde (15h09): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 06 trens com intervalos de 12 min.

Tarde (17h12): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 06 trens com intervalos de 12 min.

Noite (19h34): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 06 trens com intervalos de 12 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.12 Dia 12/07/2021 (Segunda-feira) - Gof Inaldo

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h20): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (11h35): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (15h10): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 10 min.;

Linha 2 = 15 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h54): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.13 Dia 13/07/2021 (Terça-feira) – GOF João Carlos

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central-Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (11h00): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h20): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (15h35): Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 09 min.;

Linha 2 = 18 trens com intervalos de 10 min.

Noite (20h10): Linha 1/4 = 20 trens com intervalos de 09 min.;

Linha 2 = 20 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.14 Dia 14/07/2021 (Quarta-feira) – GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (12h02): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h20): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.15 Dia 15/07/2021 (Quinta-feira) – Gof João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (11h00): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h00): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.16 Dia 16/07/2021 (Sexta-feira) – Gof Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h08): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.
Tarde (15h15): Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 17 trens com intervalos de 10 min.
Noite (19h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 5206) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.17 Dia 17/07/2021 (Sábado) – Gof Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (Linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h40): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.
Tarde (12h46): Linha 1/4 = 08 trens com intervalos de 15 min;
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.
Noite (19h20): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.18 Dia 18/07/2021 (Domingo) - Gof Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (10h40): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.
Tarde (13h27): Linha 1/4 = 05 trens com intervalos de 15 min;
Linha 2 = 07 trens com intervalos de 15 min.
Noite (18h45): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.19 Dia 19/07/2021 (Segunda-feira) - Gof João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central-Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Manhã (11h00): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h05): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h00): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.20 Dia 20/07/2021 (Terça-feira) – GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h20): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (12h02): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h20): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 4 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 4 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 5221) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.21 Dia 21/07/2021 (Quarta-feira) - GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h20):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.
Manhã (11h05):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.;
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (13h15):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.;
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Noite (19h10):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.22 Dia 22/07/2021 (Quinta-feira) - GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h10):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.
Manhã (11h55):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.;
	Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (15h10):	Linha 1/4 = 17 trens com intervalos de 10 min.;
	Linha 2 = 17 trens com intervalos de 10 min.
Manhã (18h20):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.23 Dia 23/07/2021 (Sexta-feira) - GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h40):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
	Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (12h01): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Noite (19h45): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.24 Dia 24/07/2021 (Sábado) - GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h40): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.

Manhã (11h20): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 07 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h30): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 07 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (15h20): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 08 trens com intervalos de 12 min.

Noite (19h20): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min;
Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.25 Dia 25/07/2021 (Domingo) - GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h50): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Tarde (14h47): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 15 min;
Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.

Noite (20h17): Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 20 min;
Linha 2 = 06 trens com intervalos de 20 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.26 Dia 26/07/2021 (Segunda-feira) - GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h25): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (12h01): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h15) Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.27 Dia 27/07/2021 (Terça-feira) – João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (10h15): Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 18 trens com intervalos de 10 min.

Manhã (11h40): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (14h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (09h05) Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 5248) da Operadora Rio Barra durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.28 Dia 28/07/2021 (Quarta-feira) GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (10h55): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (14h24): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (20h39): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 17 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.29 Dia 29/07/2021 (Quinta-feira) GOF Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (10h08): Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 17 trens com intervalos de 09 min.

Tarde (12h02) Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h15) Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.30 Dia 30/07/2021 (Sexta-feira) - GOF Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2: Pavuna – Botafogo

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h20): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

Tarde (13h40) Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (17h28) Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 segs.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 5257) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.31 Dia 31/07/2021 (Sábado) - GOF João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h35): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 08 min e 30 segs.

Manhã (11h00): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 07 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h30) Linha 1/4 = 07 trens com intervalos de 15 min;

Linha 2 = 05 trens com intervalos de 15 min.

Noite (19h50) Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 07 trens com intervalos de 15 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.5 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI

Registros de Ocorrência havidos em julho de 2021.

2.5.1 Concessionária Metrô Rio

Houve registro de 05 (cinco) ocorrências no período de 01 a 31 de julho de 2021.

Data	B.O.	ID.Ocorr	Descrição	Natureza	Tipo
02/07/2021	-	5123	AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 1 DA ESTAÇÃO SÃO FRANCISCO XAVIER LINHA 1.	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
16/07/2021	-	5206	AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 1 DA ESTAÇÃO PRESIDENTE VARGAS (PVG).	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
20/07/2021	-	5221	AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 2 DA ESTAÇÃO GENERAL OSÓRIO (GOS2).	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
27/07/2021	-	5248	AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 2, NA ESTAÇÃO CIDADE NOVA - LINHA 2.	Material Rodante	Avaria(s) no(s) Trem(ns) comercial(ais)
30/07/2021	MR11322021	5257	PRINCÍPIO DE INCÊNDIO QUE ATINGIU O CANAL DE CABOS NO TRECHO ENTRE AS ESTAÇÕES CENTRAL E PRESIDENTE VARGAS, VIA 1, QUE LEVOU A QUEDA DE ENERGIA E A SUSPENSÃO DA OPERAÇÃO NAS LINHAS; 1, 2 E 4.	Energia	Interrupção da operação

2.5.2 Concessionária Rio Barra

Não houve registro de ocorrências no período de 01 a 31 de julho de 2021.

2.6 Passageiros transportados no mês de julho de 2021

Segundo informações prestadas pela concessionária, o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário no período de 01 a 31 de julho de 2021, foi:

DATA	DIA DA SEMANA	USUÁRIOS
01/07/2020	Quarta-feira	250.614
02/07/2020	Quinta-feira	254.908
03/07/2020	Sexta-feira	259.966
04/07/2020	Sábado	130.038
05/07/2020	Domingo	70.519
06/07/2020	Segunda-feira	267.110
07/07/2020	Terça-feira	273.127
08/07/2020	Quarta-feira	275.437
09/07/2020	Quinta-feira	271.663
10/07/2020	Sexta-feira	277.093
11/07/2020	Sábado	141.766
12/07/2020	Domingo	74.858
13/07/2020	Segunda-feira	273.409
14/07/2020	Terça-feira	267.831
15/07/2020	Quarta-feira	268.388
16/07/2020	Quinta-feira	278.613
17/07/2020	Sexta-feira	287.331
18/07/2020	Sábado	113.294
19/07/2020	Domingo	77.426
20/07/2020	Segunda-feira	281.120
21/07/2020	Terça-feira	287.478
22/07/2020	Quarta-feira	291.779
23/07/2020	Quinta-feira	290.313
24/07/2020	Sexta-feira	296.567
25/07/2020	Sábado	151.507
26/07/2020	Domingo	80.646
27/07/2020	Segunda-feira	247.110
28/07/2020	Terça-feira	298.739
29/07/2020	Quarta-feira	288.026
30/07/2020	Quinta-feira	280.755
31/07/2020	Sexta-feira	299.712

Tabela 01 – Passageiros transportados no mês de julho de 2021

2.6.1 Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.

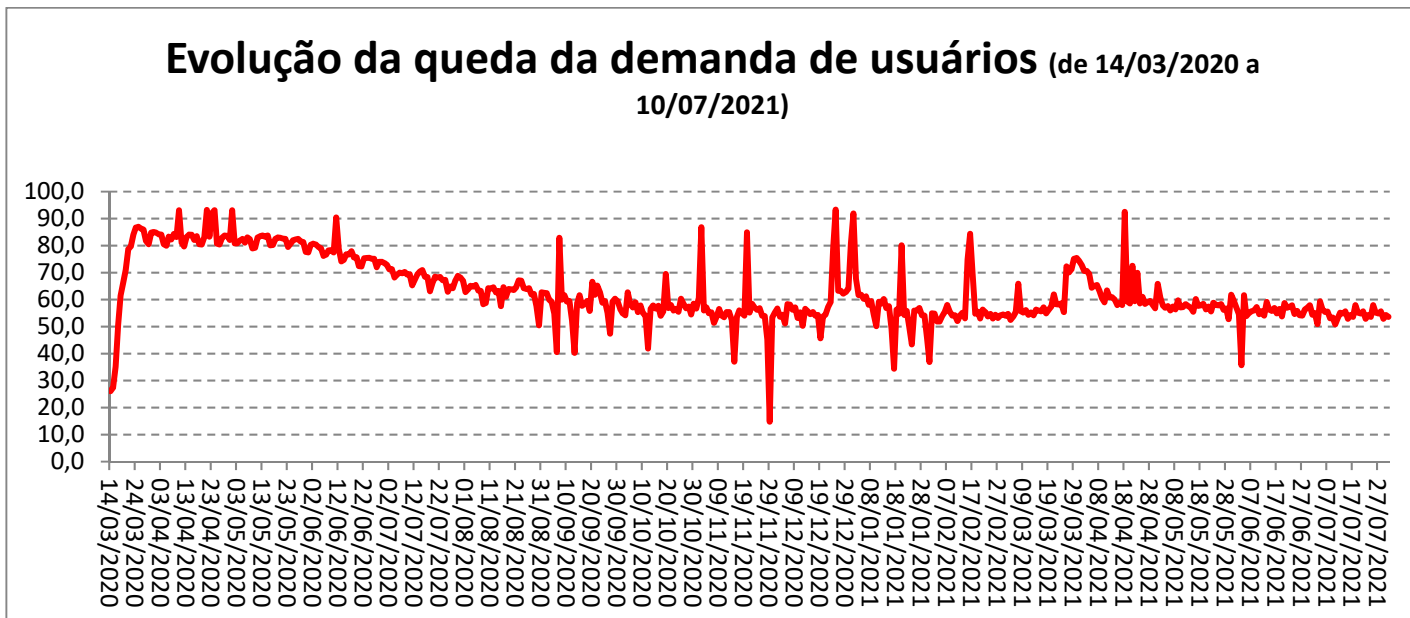


Figura 2.5.1 – Gráfico de evolução da queda de Demanda

2.6.2 Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.

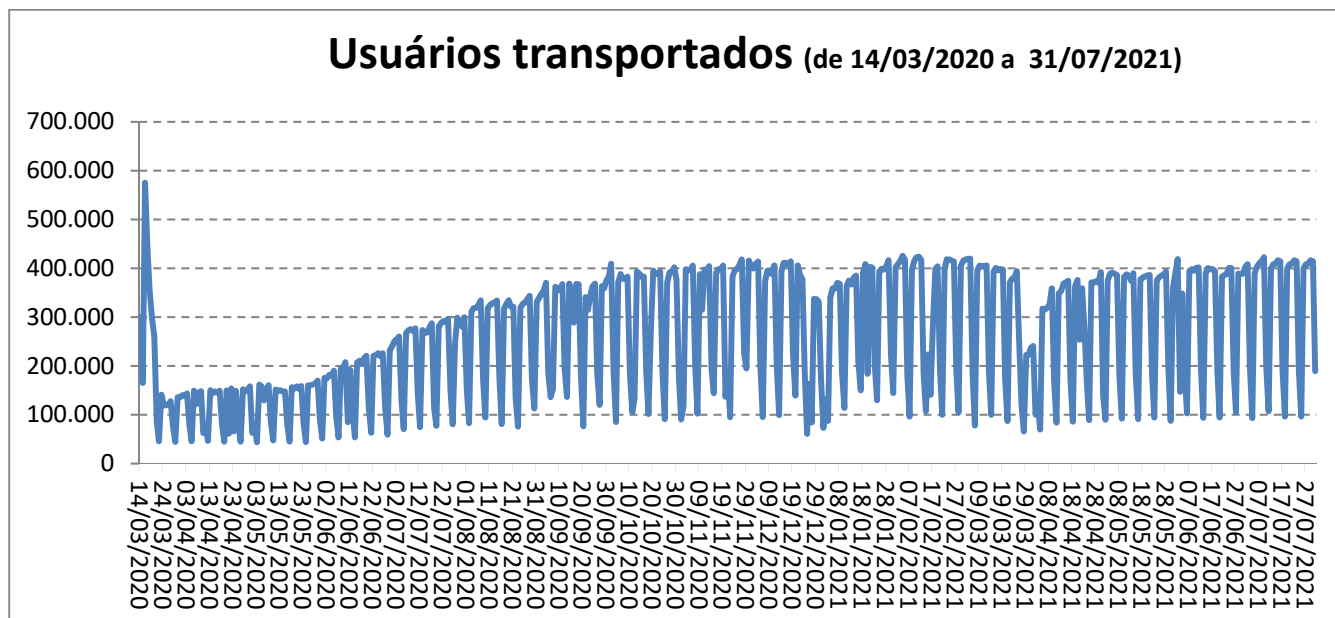


Figura 2.5.2 – Gráfico de evolução de usuários transportados desde 14/03/2020

3 QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19

A Concessionária Metrô Rio, em atendimento ao solicitado nos Ofícios AGETRANSP/CATRA SEI N°112/2020 e 113/2020 nos encaminhou a Carta 09-CR-021-ENV-0383 de 27/07/2021, atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia, quais sejam:

- 151 afastados - considerados como grupo de risco;
- 30 com suspeita de portarem o COVID 19; e,
- 460 considerados como confirmados de portarem COVID 19.

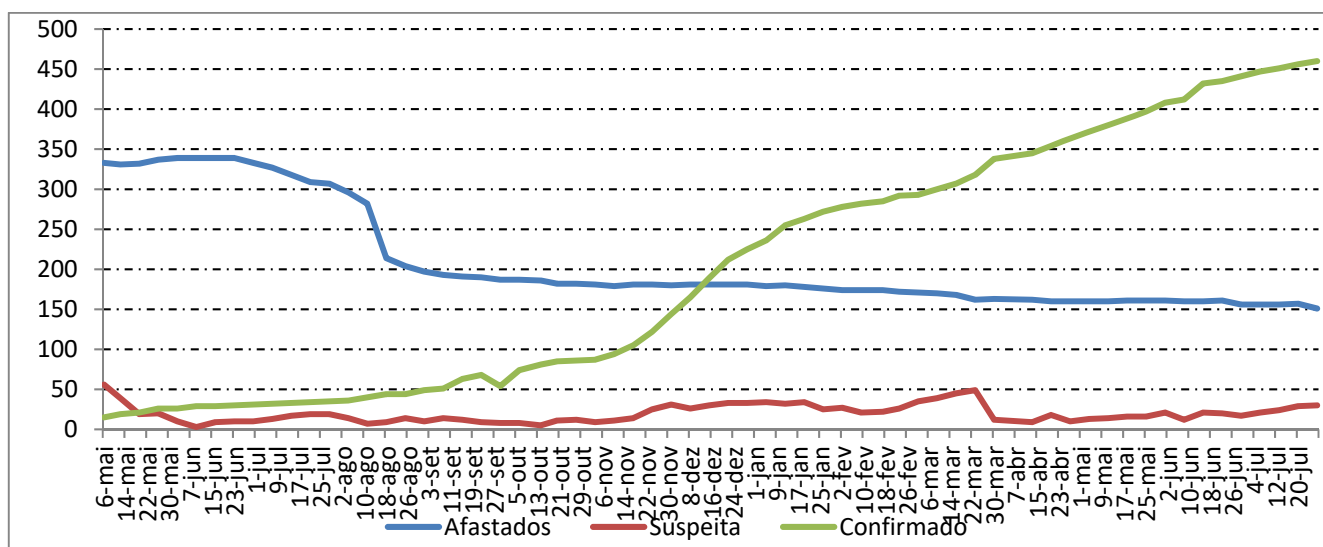


Figura 3: Gráfico de acompanhamento quadro funcional com COVID

4 TAXA DE OCUPAÇÃO

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR N°06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA N° NTE 009/2020, a Concessionária nos tem encaminhado semanalmente o “Relatório Semanal - Memória Taxa Ocupação”, todas contidas no Processo SEI-220008/000778/2020.

O resultado da análise será informado pela CATRA na Nota Técnica NTE 032/2021, específica sobre o assunto, da qual consta do item 4 “Conclusão”:

“Com os dados apresentados pela Concessionária e a metodologia adotada, conforme a Nota Técnica de Estudo N° 09/2020, foi realizada a análise da taxa de ocupação média por faixa horária durante o mês de junho de 2021, a qual observamos:

- a) Houve no máximo trinta medições entre 45% e 50%, vinte e oito medições entre 50% e 55%, cinco medições entre 55% e 60%, e dezesseis acima de 60%;
- b) A Concessionária está programando, a maior oferta de lugares possível, nos picos dos dias úteis nas linhas 1/4 e 2 (vias 1 e 2); e

- c) *Houve detecção de dezesseis medições de taxa de ocupação acima de 60%, na linha 2, variando de 60,45% a 63,51%, nos dias 01, 05, 06, 07, 08, 09, 12, 13, 15, 16, 19, 20, 22, 26, 27 e 29 (dias úteis), entre 7h – 8h, na estação Maracanã, sentido Botafogo.”*

5 DIMENSIONAMENTO DA FROTA

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

A Concessionária encaminhou através da carta 09-CR-021-ENV-0351, anexada ao processo SEI-220008/001330/2020, contendo os dados diários da frota utilizada referente ao mês de junho de 2021, na forma de tabelas por ela confeccionada, contendo o indicador PFC diário, demonstrando que a Concessionária utilizou no mínimo 95% de sua frota disponível em todo o período analisado, como reproduzido abaixo.

TRENS EM CIRCULAÇÃO												
Composição do Cálculo												
F1 - Frota indisponível em razão de necessidade de manutenções corretivas pesadas, em razão de acidentes, por exemplo;												
F2 - Frota indisponível de veículos inservíveis em processo de baixa;												
F3 - Frota em condições de operação;												
F4 - Frota indisponível para operação imediata em razão dos programas de manutenção preventiva programada;												
F5 - Frota em condições imediatas de operação;												
F6 - Frota necessária para o atendimento à programação da operação;												
F7 - Frota de reserva para contingências.												
Memória de Cálculo										Código da Programação de Oferta		
Dia	Mês	Data	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	PFC	GRADE LINHA 1	GRADE LINHA 2
qui	JUL	01-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	JUL	02-07-2021	2	0	62	4	58	48	10	94%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	JUL	03-07-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DS12A104 MT139	2DS9A105 MT235
dom	JUL	04-07-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9B86 MT235
seg	JUL	05-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	JUL	06-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	JUL	07-07-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	JUL	08-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	JUL	09-07-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	JUL	10-07-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DS12A104 MT139	2DS9A105 MT235
dom	JUL	11-07-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9B86 MT235
seg	JUL	12-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	JUL	13-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	JUL	14-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	JUL	15-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	JUL	16-07-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	JUL	17-07-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DS12A104 MT139	2DS9A105 MT235
dom	JUL	18-07-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9B86 MT235
seg	JUL	19-07-2021	2	0	62	1	61	48	13	98%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	JUL	20-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	JUL	21-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	JUL	22-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	JUL	23-07-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	JUL	24-07-2021	2	0	62	0	62	22	40	100%	1DS13A108 MT139	2DS9A105 MT235
dom	JUL	25-07-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DE12A81 MT139	2DE9B86 MT235
seg	JUL	26-07-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	JUL	27-07-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	JUL	28-07-2021	2	0	62	2	60	48	12	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	JUL	29-07-2021	2	0	62	1	61	48	13	98%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	JUL	30-07-2021	2	0	62	3	59	48	11	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	JUL	31-07-2021	2	0	62	0	62	21	41	100%	1DS12A104 MT139	2DS9A105 MT235

Obs.: A informação prestada pela Concessionária não pôde ser auditada.

6 CONSTATAÇÕES, RECOMENDAÇÕES E CONCLUSÕES

6.1 Constatações

- Pelas informações fornecidas pela Concessionária Metrô Rio, verifica-se que a demanda de usuários continua reduzida no sistema metroviário, porém vem aumentando gradativamente.
- O maior número de passageiros transportados em um dia no período de pandemia continua sendo dia 04/02/2021, uma quinta-feira, com 425.468 (quatrocentos e vinte e cinco mil quatrocentos e sessenta e oito) passageiros.

- Vale informar que ainda persiste o impedimento judicial de nossos colaboradores atuarem na fiscalização de campo devido à pandemia. Portando continuamos sem agentes de fiscalização em campo.
- Os Gestores de Operação de Fiscalização (GOF) continuam atuando em regime de home office acompanhando a operação através de contato com o Centro de Controle Operacional da Concessionária Metrô Rio e acessando as imagens das câmeras das estações (Mosaico).
- No mês de julho de 2021 foram verificadas dezesseis medições de taxa de ocupação acima de 60%, na linha 2, variando de 60,45% a 63,51%, nos dias 01, 05, 06, 07, 08, 09, 12, 13, 15, 16, 19, 20, 22, 26, 27 e 29 (dias úteis), entre 7h – 8h, na estação Maracanã, sentido Botafogo, conforme apresentado na Nota Técnica NTE 032/2021.

6.2 Conclusão

A programação de intervalos entre trens do Plano de Contingência continua sendo atualizada e praticada efetivamente pela Concessionária na operação das Linhas 1, 2 e 4.

Há uma discreta estabilidade na demanda de usuários, como pode ser observado nos “Gráfico de Usuários transportados desde 14/03/2020” constantes do item 2.6.

Por falta da presença de agentes de fiscalização em campo não podemos avaliar “presencialmente” que ainda esteja sendo observada a medida prevista no Decreto 46.793 de restrição de ocupação dos trens, assim como se a Concessionária tem disponibilizado álcool em gel nas estações e realizando higienização de equipamentos das estações e interior das composições.

Em 16 de agosto de 2021,

Cyntia Coutinho de Figueiredo
Estagiária da Catra

Moisés Fernandes da Silva
Agente de Fiscalização da Catra

José Roberto Silva Gomes
Agente de Fiscalização da Catra

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel
Gestor dos Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro
Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias